

Direzione Produzione
Sicurezza Produzione
Sicurezza Esercizio
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 30/3/2020
RFI-DPR-SIP.SE\A0011\P\2020
V0000401

Prot. RFI/DPR/SIP.SE/003-MIR-MERCI/TES.1410/20 – 0415

MERCITALIA RAIL
Direzione Tecnica
FIRENZE
DIREZIONI TERRITORIALI PRODUZIONE
TORINO - MILANO - VERONA
VENEZIA - TRIESTE
CIRCOLAZIONE AREE
TORINO - MILANO - VERONA
VENEZIA - TRIESTE
DIREZIONE COMMERCIALE
Commerciale
Business Merci
ROMA

Roma, 30/03/2020

In esito alla richiesta di cui nota MIR-DT.TE\2020\045 TES 1410/20 del 28/02/2020 di MERCITALIA RAIL,

AUTORIZZASI
il seguente trasporto eccezionale:

1)-**SEMIRIMORCHI e CASSE MOBILI** aventi codifica **P/C80 e P/C410**

2)-Carri di vario tipo specializzati per il trasporto combinato **marcati P** oppure **C**.
Per i carri articolati composti da due elementi ed aventi tre carrelli a due assi, con un carrello in comune tra i due elementi, vedere anche la *Condizione d'inoltrò n° 1*.

3)-14.200 max per i semirimorchi 16.150 max per le casse mobili

4)-2.000 max

5)-4 / 3x2 / 4x2 (per i carri articolati a 6 assi vedasi anche la *Condizione d'inoltrò n° 1*)

8)-Regolare

PUNTI CRITICI ECCEDENTI IL PROFILO LIMITE DI CARICO

Semirimorchi con codifica P80

	12a	12b	13	14	15
A	1250	1250	(*) vedasi nota sottostante	7100 max	2000 max

Casse mobili con codifica C80

	12a	12b	13	14	15
A	1275	1275	(*) vedasi nota sottostante	8075 max	2000 max

Semirimorchi con codifica **P410**

	12a	12b	13	14	15
A	1300	1300	(*) vedasi nota sottostante	7100 max	2000 max

Casse mobili con codifica **C410**

	12a	12b	13	14	15
A	1300	1300	(*) vedasi nota sottostante	8075 max	2000 max

(*) ATTENZIONE: Il valore del punto critico 13) varia in base al tipo di carro utilizzato e non occorre venga rilevato. Tuttavia, da parte del personale abilitato alla verifica, deve essere accertato che:

- le unità di carico posseggano una codifica **non superiore a "P80"** oppure **"P410"** se trattasi di **semirimorchi** ed a **"C80"** oppure **"C410"** se trattasi di **casse mobili**;
- i carri siano muniti del contrassegno **"P"** oppure **"C"** **senza segni negativi** (vedasi predetta iscrizione n° 69);
- l'aggetto massimo non superi i **2.000 mm.**

19)-E' autorizzata una tolleranza laterale del carico di 10 mm per parte.

21)-TORINO ORBASSANO / NOVARA BOSCHETTO

22)-CERVIGNANO SM.TO / TRIESTE CAMPO MARZIO SM.TO, e viceversa

23)-NEI DUE SENSI del tratto di linea Verona Porta Nuova – Bivio/PC Fenilone.

Si precisa che i trasporti oggetto della presente sono regolari su tutte le linee ed i tratti di linea aventi codifica **P/C 80** e **P/C 410**.

In tale ambito Mercitalia Rail deve osservare le prescrizioni previste dalla Disposizione di Esercizio di RFI n. 12 del 28/10/2011, Allegato II, e successivi aggiornamenti.

E' ammesso l'inoltro sui seguenti tratti di linee affiancati ai sensi dell'art. 14, comma 7 del RCT (§ 3.1 punto 3 delle "Norme per l'effettuazione dei trasporti eccezionali" Disposizione 14/2016 del 25/07/2016:

Fascicolo Circolazione Linee di **VERONA** (Parte Generale FCL 41, Sezione 8)

Linea	Tratto (denominazione)	Tratto affiancato (denominazione)	Linea
Brescia – Vicenza (FL 46)	Bivio/PC Fenilone – Verona P.N.	Bivio/PC Fenilone – Verona P.N.	Tratto Bivio/PC Fenilone – Verona P.N. (via Diramazione VR SC–VR PN) (FL 46)

Linea	Tratto (denominazione)	Tratto affiancato (denominazione)	Linea
Tratto Bivio/PC Fenilone – Verona P.N. (via Diramazione VR SC–VR PN) (FL 46)	Bivio/PC Fenilone – Verona P.N.	Bivio/PC Fenilone – Verona P.N.	Brescia – Vicenza (FL 46)

In deroga a quanto previsto dal § 3.5.2 punto 4) delle "Norme per l'effettuazione dei trasporti eccezionali" Disposizione n. 14 del 25/07/2016, il presente trasporto può circolare sui tratti di linea a doppio binario anche incrociando in linea trasporti eccezionali aventi la prescrizione di *Divieto d'incrocio in linea con altri treni aventi in composizione trasporti eccedenti il profilo limite*.

In caso di anomalità di circolazione il treno avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto può percorrere in senso inverso i binari del tratto di linea autorizzato, nel rispetto della normativa vigente, per:

- effettuare movimenti di retrocessione,
- essere trainato oppure spinto dal mezzo di soccorso senza particolari limitazioni.

CONDIZIONI D'INOLTRO

- 1) Per i carri articolati a sei assi che possono essere utilizzati per l'effettuazione dei trasporti in oggetto deve essere rispettato quanto disposto da RFI – Direzione Tecnica con la Prescrizione emanata con nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002229 del 04/11/2016 e con le successive comunicazioni indicate di seguito:
 - Precisazioni riportate nella nota RFI-DTC/A\0011\P\2016\0002242 del 11/11/2016
 - RFI-DTC/A\0011\P\2016\0002395 del 25/11/2016
 - RFI-DTC/A\0011\P\2016\0002735 del 21/12/2016
 - RFI-DTC/A\0011\P\2017\0000295 del 27/01/2017
 - RFI-DTC/A\0011\P\2017\0000476 del 20/02/2017.Per i carri articolati a sei assi utilizzati per il trasporto di merci pericolose RID la validità della presente è già vincolata al rilascio dell'autorizzazione per l'effettuazione del TE secondo quanto disposto dalle suddette note.
- 2) Deve essere rispettato quanto previsto dalla Disposizione di Esercizio di RFI n. 06 del 26/04/2016.
- 3) NOVARA: **inoltro esclusivamente sui binari 3, 4, 10 e 11.**
- 4) MILANO SMISTAMENTO: divieto d'inoltro sui binari sottostanti le selle di lancio.
- 5) Tratto **BIVIO/PC FENILONE – VERONA P. NUOVA: inoltro esclusivamente sul binario dispari della "linea Brescia - Vicenza".**

Periodo di validità: dal **01/04/2020** al **31/03/2021**.

Applicare etichette Modello U - M.249.



Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di trasporto.

Raccomandasi impartire urgenti disposizioni al personale interessato.

Ciro Ianniello



**IANNIELLO
CIRO
RFI
30.03.2020
11:11:45 UTC**